



**Lieber Segelfreund!
Wertes Mitglied des YES**



Clubbeitrag 2007

Anbei befindet sich der Erlagschein für den Clubbeitrag 2007. Die Höhe des Clubbeitrages ergibt sich aus der Art Ihrer Mitgliedschaft und den Leistungen, die der Club für Sie erbringt. Aufstellung über die Beiträge:

Code	Legende	EURO
	Aufnahmegebühr	1.000,00
1P	ord. Mitglied Privat	100,00
1E	ord. Mitglied Eisenbahn	95,00
1PJ	ord. Mitglied Jugend	7,00
3P	beitrag. Mitglied Privat	30,00
3E	beitrag. Mitglied Eisenbahn	25,00
5	Jugend	7,00
H	Wasserliegeplatz Weiden (incl. Marina-u. Strombeitrag)	405,00
H1	Wasserliegeplatz Steg 0 (incl. Marina-u. Strombeitrag)	465,00
T	Trockenliegeplatz pro 1/2m	35,00
N	Nasszelle Altes Clubhaus	20,00
W	Winterlager Stadlau	110,00
F	Alte Donau	185,00

Wir bitten Sie, den Erlagschein zu kontrollieren und, sollten sich Fragen ergeben, sich mit unserem Kassier in Verbindung zu setzen (Herr Hiranek Otto, 02243/28860). Außerdem bitten wir Sie, den Clubbeitrag umgehend (bis spätestens 15. März 2007) einzuzahlen. Sollten wir gezwungen sein, auf Grund verspäteter Einzahlungen Erinnerungs- od. Mahnschreiben zu versenden, werden Ihnen die anfallenden Spesen in Rechnung gestellt.

Saisonale Nichtbenötigung und Nichtbenützung von Wasser- und Trockenliegeplätzen sind bis spätestens **15. März 2007** dem Vorstand schriftlich bekannt zu geben.

Kran 2007

Bei Fragen, die den Hafen bzw. den Kran betreffen, wenden Sie sich bitte an Herrn Martin Grübler (Tel. 0676/93 39 600).

Besten Dank.

Die Information über den Kran und die Kranzeiten sind auf Seite 4 abgedruckt.

Als Beiblatt liegen auch die Bedingungen für die Kranbenutzung bei. Mit Einzahlung des Mitgliedsbeitrages werden diese Bedingungen von Ihnen akzeptiert.

Wer unterstützt uns beim Krandienst?

Wir bitten Sie, sich auch zur Verfügung zu stellen. Sie helfen damit, die wenigen Mitglieder, die diese Aufgabe bis jetzt erledigt haben, etwas zu entlasten. Diesbezügliche Meldungen bitte telefonisch an Herrn Grübler (0676/93 39 600 in der Zeit von 11.00 bis 19.00 Uhr)

Jugend

Es ist im heurigen Jahr folgendes für Euch geplant:

Auswinterung der Boote: 31. März 2007

Zuteilung der Boote nach Alter

Anfängersamstag im Mai

Zwei Samstage im Juli bzw. August

Gemeinsame Segelwoche mit dem YCW im Juli

Die genauen Termine werden auf der Homepage bekannt gegeben werden.

Anfragen an: Gerhard Svolba 0699/10439034

Zwischenstege am Steg 1

Wenn geplant ist, einen Zwischensteg am Steg 1 zu errichten, so ist folgendes zu beachten:

Als erstes bitten wir Sie, den Vorstand vom geplanten Bau schriftlich zu informieren. Der Vorstand hat grundsätzlich nichts dagegen, wenn sich die beiden Schiffseigner, zwischen deren Liegeplätzen der Steg errichtet werden soll, einig sind. Der Yachtclub übernimmt aber weder eine Haftung für diesen Steg noch eine Übernahme von entstehenden Kosten, die beim Bau des Zwischensteiges angefallen sind. Sollte der Platz aufgegeben werden, entstehen für den Yachtclub daraus keine finanziellen Verpflichtungen, und es ginge eine eventuelle Entfernung des Zwischensteiges zu Lasten der betreffenden Clubmitglieder.

Wasserliegeplätze

Unsere Liegeplätze (sowohl Wasser- als auch Trockenplätze) sind derzeit fast zur Gänze vergeben. Wir ersuchen daher alle Mitglieder, uns schriftlich bis Mitte März (**15.3.2007**) mitzuteilen, wenn Ihr Liegeplatz im Jahre 2007 und (oder) in weiterer Folge nicht mehr benötigt wird. Beim Kauf eines neuen – und vor allem größeren – Schiffes beachten Sie bitte unbedingt die Abmessungen Ihres Liegeplatzes. Derzeit besteht keine Möglichkeit, größere Liegeplätze (auch nicht im Wege eines Platztausches) zur Verfügung zu stellen, da auch am neu errichteten Steg derzeit nur mehr zwei Plätze für Boote ab 27 Fuß zur Verfügung stehen.

Befestigung der Boote am Steg

Viele Liegeplatzbenutzer haben ihre Beschläge zum Befestigen der Boote an der Oberseite des Steges montiert. Diese Art der Montage hat schon zu Verletzungen geführt. Bitte entfernen Sie diese Beschläge und bringen Sie die Befestigungen für die Boote am Unterbau des Steges an.

Übernachtungsmöglichkeiten im Clubhaus an der Seestrasse

Wir möchten Sie daran erinnern, dass die Möglichkeit besteht, in unserem „Alten Clubhaus“ zum Preis von € 6,-- pro Person und Nacht zu übernachten (Küche, Eiskasten, Dusche etc.). Anmeldungen bei Frau Kusztrich (Tel.02167/7197). Bettwäschepauschale für die Dauer der Übernachtungen pro Person € 4,50.

1 Kojen steht für tageweise Übernachtung zur Verfügung. 6 Kojen haben wir derzeit in Jahresmiete zum Preis von € 500,-- vergeben. Sollten Sie Interesse haben, dann melden sie sich bitte beim Vorstand. Es gibt eine Warteliste und die Kojen werden in der Reihenfolge der Anmeldung beim Vorstand vergeben.

Liegeplatzbenutzer Neuer Steg

Der Steg wurde 2006 neu errichtet und den Gegebenheiten angepasst. Sollten Sie dennoch Änderungen vornehmen wollen, so ist unbedingt der Vorstand zu kontaktieren. Dies betrifft vor allem Strom- und Wasserleitungen zu den einzelnen Liegeplätzen. Für die Stromleitungen hat der YCW Vorschriften verfasst, die wir Sie bitten, einzuhalten. Die Vorschriften sind am schwarzen Brett im Clubhaus ausgehängt.

Schwarzes Brett

Unser Mitglied, Herr Jerabek, hat einen Korsar zu verkaufen (verschenken). Das Schiff ist ca. 35 - 40 Jahre alt. Interessenten melden sich bitte bei Herrn Jerabek.
Tel: 01/290 35 57

Der Club hat zwei „Invitation“. Das sind etwas größere Laser. Wir verschenken die 2 Boote. Wer hat Interesse?

Internetseite

Die Betreuung unserer Homepage hat Herr Günther Ertl übernommen. Die Seite ist in Ausarbeitung und ist demnächst unter der Adresse: www.yes.or.at abrufbar.

Regattatermine 2007

5.5.2007	Ansegeln
14.7.-15.7.2007	YES-CUP
1.9.2007 (8.9.07)	Match-Race
22.9.2007	Absegeln

Wir bieten ein Gesamtpaket für die Wettfahrten der Clubmeisterschaft (Ansegeln, YES-Cup, Absegeln) in Höhe von € 35,- an. (offizieller Preis € 50,-).

Der Match-Racetermin steht noch nicht fest (werden wir noch bekannt geben).

Geplant sind für die Wertung der Clubmeisterschaft 5 Wettfahrten und zwar:

Ansegeln	2 Wettfahrten
Im Rahmen des YES-CUP	2 Wettfahrten
Absegeln	1 Wettfahrt

Bei 5 Wettfahrten gilt 1 Streichresultat, bei 4 oder weniger Wettfahrten entfällt das Streichresultat.

Welche Wettfahrten im Rahmen des YES-Cup`s gewertet werden, wird noch bekannt gegeben (geplant ist die 2.u.3 Wettfahrt des YES-CUP.)

Für die Wertung der Clubmeisterschaft gilt:

Wird **pro Veranstaltung** der Spi gesetzt, wird 1 Yardstickpunkt für die Berechnung des Ergebnisses abgezogen.

Wir wollen mit dem Versuch des Anbietens eines Paketpreises erreichen, dass mehr Mitglieder an der Clubmeisterschaft, bzw. am YES-CUP teilnehmen. Wir laden alle am Regattageschehen interessierte ein, sich nicht nur verbal, sondern auch am Wasser im direkten Vergleich zu messen. Nichts ist interessanter, als wenn viele Crews versuchen, Clubmeister zu werden und den Wanderpokal für sich zu ersegeln.

Clubmeisterschaft 2006

Bei der Clubmeisterschaft 2006 konnten alle Wettfahrten gesegelt werden. Wir bedanken uns bei allen Seglern und Helfern, die an den Veranstaltungen teilgenommen haben.

Zum Clubmeister 2006 dürfen wir folgender Crew gratulieren:

Steuermann: Kusztrich Fritz
Vorschoter: Prikryl Karl

ISAF – World Sailing Games 2006

Eines der denkwürdigsten Ereignisse des Segeljahres 2006 war wohl die ISAF, die rund um den Neusiedler See stattfand. Von 10. bis 20. Mai kämpften Segler aus der ganzen Welt um die begehrten Preise. Viele der freiwilligen Helfer, die schon teilweise ab Anfang Mai im Einsatz waren, hatten in dieser Zeit die Möglichkeit, einerseits ihre Englischkenntnisse zu verbessern, andererseits Menschen aus ganz anderen Kulturen kennen zu lernen. Diese Helfer sind es, ohne die die gesamte Veranstaltung nicht durchführbar gewesen wäre. Egal ob es darum ging, Boote von LKWs abzuladen, sie wettfahrtauglich zu machen, das Geschehen vom Wasser aus zu koordinieren oder auch die Kontrolle der Boote vor und nach den Wettfahrten durchzuführen – es gab immer genug helfende Hände, die ihre Freizeit für diese Aufgaben zur Verfügung stellten. Darum möchten wir an dieser Stelle noch einmal diesen zahlreichen Mitarbeitern des YES danken, die sich trotz zeitweiliger Probleme nicht haben abschrecken lassen und somit hauptverantwortlich dafür sind, dass die ISAF 2006 – jedenfalls für den YES – ein voller Erfolg war. Vielen Dank!

Auswinterung des Clubhauses

Die Auswinterung des Clubhauses findet am Samstag, den 31.3.2007 um 10 Uhr statt. Wir bitten um rege Beteiligung.

Kranbetrieb 2007

Die Kranbetriebszeiten werden im Jahr **2007** wie folgt festgelegt:

FRÜHJAHR

Freitag, **6. April 2007** bis Montag, **28. Mai 2007**

HERBST

Freitag, **7. September 2007** bis Sonntag, **28. Oktober 2007**.

Während dieser Zeiträume wird der Kranbetrieb ausnahmslos an folgenden Tagen und Zeiten abgewickelt:

Dienstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag
9.00 –12.00 Uhr sowie 13.00 –15.00 Uhr.

- zu den Kranterminen

Der YES bemüht sich, die Kranzeiten so festzulegen, das alle Segler einen für sie günstigen Krantermin auswählen können. Die Abwicklung des Krandienstes erfolgt durch Clubmitglieder des YES – die „Krandiensthabenden“. Diese leisten den Krandienst in ihrer Freizeit, freiwillig, unentgeltlich und auf eigene Spesen (allfällige Fahrtkosten) an durchschnittlich 4 – 5 Tagen im Jahr. Aus diesen Gründen bitten wir Sie, die vorgegebenen Kranzeiten einzuhalten bzw. sind zusätzliche Krantermine nicht möglich.

- Umweltaufkleber

Der YES ist seitens der Gemeinde Weiden beauftragt, die Umweltaufkleber der burgenländischen Landesregierung zu verkaufen. Denken Sie bitte daran, dass der YES verpflichtet ist, diese Aufkleber erst nach Besichtigung der Schiffe an den jeweiligen Eigner weiterzugeben. Die Aufkleber sind am Schiff so zu befestigen, das sie jederzeit von den Stegen aus sicht- und erkennbar sind. Wir weisen Sie darauf hin, dass Mitglieder der Behörden stichprobenartig Kontrollen durchführen.

- Waschplatz

Am Standort des Kranes stehen ein Wasseranschluss sowie eine Steckdose (230 V) für die Reinigung Ihres Schiffes unentgeltlich zur Verfügung. Wir ersuchen Sie, den Reinigungsvorgang so durchzuführen, dass umstehende Gegenstände, Schiffe, Personen nicht verschmutzt bzw. anschließend „gebadet“ werden. Bei größerem Andrang versuchen Sie bitte die Reinigungszeit auf das unumgängliche Maß zu beschränken – die wartenden Segelkameraden werden Ihnen dafür dankbar sein. Auch Sie könnten einmal in der Warteschlange stehen!

- Kranbereich

Der Platz unmittelbar beim Kran, die Zufahrt einschließlich Umkehrschleife sowie der an der Mole neben dem Kran errichtete Seitensteg sind ausschließlich für die Betriebsabwicklung im Rahmen des Kranens vorgesehen. Dieser Bereich darf nur unmittelbar vor bzw. nach dem Kranen durch Schiffe, Bootsanhänger bzw. Kfz. verstellt werden. Das Abstellen von Schiffen oder Fahrzeugen für einen darüber gehenden Zeitraum ist aus Sicherheitsgründen (z.B. Feuerwehreinsätze, Auskranen eines leck gewordenen Schiffes usw.) nicht gestattet. Wir bitten Sie, diese Regel einzuhalten.

- Stellen bzw. Legen von Masten

Im Sommer 2006 entstand nach einem erheblichen Schaden am Seil, an der Seilführung und dem Sicherheitsendschalter für den Senk-/Hebevorgang des Kranes eine zweiwöchige Betriebsunterbrechung. Seitens des YES wurden mit der Herstellerfirma des Kranes Gespräche über die Ursache dieses Schadens abgehalten, die zu schriftlichen, **sicherheitsrelevanten** Auflagen durch die Firma und in weiterer Folge zum Verbot des Stellen bzw. Legens von Masten unter Zuhilfenahme des Kranes führten. Wir bitten Sie daher um Ihr Verständnis für diese Maßnahme. Dieses Verbot dient der Betriebssicherheit des Kranes, aber **vor allem – auch Ihrer – Sicherheit!**