

Yachtregistrierung

Das Yachtzertifikat

Das Yachtzertifikat bestätigt, dass dein Boot im Österreichischen Yachtregister eingetragen ist und berechtigt dich zur Teilnahme an Regatten österreichischer und anderer nationaler Segelverbände. Voraussetzung ist, dass du Mitglied in einem Segelclub bzw. OeSV-Clubmitglied bist.

Die Kosten für die Ausstellung eines Yachtzertifikates (Neuausstellung oder Verlängerung) betragen EUR 25,- für eine Laufzeit von 3 Jahren. Ein Duplikat des Yachtzertifikates wird mit EUR 15,- verrechnet.

Du kannst dein Yachtzertifikat jederzeit über deinen [OeSV-Digital](#) Zugang abrufen.

Das Boot war noch nicht eingetragen

Wende dich bitte an eine*n **Vermesser*in des OeSV** (das erledigt für dich dein Club), um das Boot zu vermessen bzw. zu verifizieren. Dies gilt auch wenn das Boot bereits von eine*m internationalen Vermesser*in vermessen wurde. Ist das Boot einmal vermessen, muss der originale Messbrief an den OeSV gesendet werden. Der OeSV vergibt eine Segelnummer und nimmt das Boot ins Yachtregister auf. Nach Erledigung aller Formalitäten wird dir ca. 2-3 Wochen später das Yachtzertifikat und den Messbrief eingeschrieben zugesendet. Das Yachtzertifikat wird alle 3 Jahre ausgestellt. Falls du das Boot innerhalb der 3 Jahre verkaufst, melde das bitte beim OeSV, da du sonst automatisch nach 3 Jahren ein neues Zertifikat zugeschickt bekommst.

Das Boot war schon einmal eingetragen

Falls du ein gebrauchtes Boot gekauft hast, welches bereits eine AUT Nummer hat, ist oder war dieses Boot bereits im Yachtregister eingetragen? In dem Fall verwende bitte das Ummelde-Formular, und schicke es gemeinsam mit dem Messbrief im ORIGINAL sowie einer Kopie des Kaufvertrags eingeschrieben per Post an den OeSV. (Den Messbrief bekommst du in Folge wieder zurück.) Falls du dein Boot nur abmelden möchtest (zB. bei einem Verkauf ins Ausland) dann verwende bitte das An- und Abmelde-Formular, du findest es auf der OeSV-Homepage.

<https://www.segelverband.at/service/yachtregistrierung>

Sollte für ein bereits im Yachtregister eingetragenes Boot kein Messbrief vorhanden sein, wende dich bitte an den OeSV, am besten per E-Mail.

Sonderfall AUSGLEICHER:

Für Ausgleicher Boote ist zwingend ein neuer Messbrief von einem OeSV-Vermesser auszustellen. Mit diesem Messbrief wird dann dein Boot im Yachtregister neu eingetragen.

ACHTUNG! Es muss sich sowohl der Käufer als auch der Verkäufer beim OeSV melden, um die geänderten Besitzverhältnisse richtig im Yachtregister eintragen zu können!

Segelnummer

Für den Erhalt einer Segelnummer wende dich bitte per E-Mail an den OeSV. Die Vergabe der AUT Nummern erfolgt je nach Klassenregelung mit fortlaufender Nummer, nach Baunummern, oder gemäß der World Sailing Nummer. In manchen Klassen ist auch eine Wunschnummer um EUR 70,- möglich. In diesem Fall bleibt die Segelnummer beim Besitzer in der jeweiligen Bootsklasse, nicht beim Boot.